



***MARINE***

***GAMME***

**Our efficiency.  
Your edge.**

# Spécifications des moteurs de propulsion à vitesse variable

Application	Modèle	Dimensions* (L** x l x H) (mm)	Poids à sec (kg)	Disposition cylindres Injection Admission	Cylindrée (litres)
○ ●	S30 230 E	780 x 776 x 755	330	4L / CR / TCA	3
○ ●	N40 250 E	834 x 708 x 772	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / M / NA	4,5
○ ●	N60 400 E	1 089 x 726 x 789	595	6L / CR / TCA	5,9
○ ●	N67 150	1 052 x 705 x 910	530	6L / M / NA	6,7
○ ●	N67 220	1 072 x 749 x 800	605	6L / M / TC	6,7
○ ●	N67 280	1 072 x 749 x 800	605	6L / M / TCA	6,7
○ ●	N67 450 N	1 088 x 717 x 789	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 550	1 089 x 828 x 824	721	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 570 EVO	1 089 x 828 x 805	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 410	1 289 x 861 x 973	950	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 620 E	1 312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 650 E	1 312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 EVO	1 226 x 899 x 1 009	1014	6L / CR / TCA	8,7
●	C16 600	1 470 x 1 025 x 1 169	1570	6L / CR / TCA	15,9
○ ●	C16 1 000	1 470 x 1 166 x 1 169	1,640	6L / CR / TCA	15,9

## Légende

### Application

- Pleasure
- Commercial

### Disposition cylindres

- L Configuration en ligne

### Admission d'air

- NA Aspiration naturelle
- TC Turbocompressé
- TCA Turbocompressé avec post-refroidissement

### Système d'injection

- M Mécanique
- CR Rampe commune

- \* Les dimensions peuvent changer en fonction des options du moteur
- \*\* Longueur au volant
- \*\*\* Certification IWV Stage V
- (1) Versions « keel cooling » également disponibles.
- (2) Puissance nominale nette au volant selon ISO 8665 et atteinte après ~ 50 heures d'utilisation. Performances du moteur à ± 5 % maximum.

## Puissance<sup>2</sup> - kW (ch) à tr/min

	A1	A2/B1	B	C	D
	169 (230) @ 4,000	-	129 (175,5) @ 3,500	85 (115,6) @ 3,500	-
	184 (250) @ 2,800	169 (230) @ 2,800 <sup>1</sup>	147 (200) @ 2,800 <sup>1</sup>	125 (170) @ 2,800 <sup>1</sup> *** 110 (150) @ 2,800 <sup>1</sup> *** 74 (100) @ 2,800 <sup>1</sup> *** 63 (85) @ 2,800 <sup>1</sup> ***	-
	74 (100) @ 2,800	-	66,5 (90) @ 2,800 <sup>1</sup>	-	63 (85) @ 2,800 <sup>1</sup>
	294 (400) @ 3,000	272 (370) @ 3,000	242 (330) @ 3,000	198 (270) @ 3,000	-
	110 (150) @ 2,800	-	99,5 (135) @ 2,800 <sup>1</sup>	-	92 (125) @ 2,800 <sup>1</sup>
	162 (220) @ 2,800	-	-	132 (180) @ 2,800	110 (150) @ 2,800
	206 (280) @ 2,800	-	191 (260) @ 2,800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2,800 <sup>1</sup>	132 (180) @ 2,500 <sup>1</sup>
	331 (450) @ 3,000	309 (420) @ 3,000 <sup>1</sup>	272 (370) @ 3,000 <sup>1</sup>	257 (350) @ 3,000 <sup>1</sup>	215 (292) @ 2,000 <sup>1</sup> 125 (170) @ 2,300 <sup>1</sup> ***
	404 (550) @ 3,200	368 (500) @ 3,200	353 (480) @ 3,200	-	-
	419 (570) @ 3,000 404 (550) @ 3,000	390 (530) @ 3,000 <sup>1</sup>	357 (485) @ 3,000 <sup>1</sup>	-	-
	-	-	-	301 (410) @ 2,000 <sup>1</sup>	279 (380) @ 2,000 <sup>1</sup> 220 (300) @ 2,000 <sup>1</sup> 125 (170) @ 2,000 <sup>1</sup> ***
	456 (620) @ 2,530	445 (605) @ 2,530 <sup>1</sup> 426 (580) @ 2,530 404 (550) @ 2,530	368 (500) @ 2,530	331 (450) @ 2,530	-
	478 (650) @ 2,530	445 (605) @ 2,530 <sup>1</sup>	-	-	-
	478 (650) @ 2,530	460 (625) @ 2,530	-	-	-
	-	-	-	-	441 (600) @ 1,800 <sup>1</sup> 404 (550) @ 1,800 <sup>1</sup> 368 (500) @ 1,800 <sup>1</sup>
	-	735 (1000) @ 2,300 691 (940) @ 2,450	662 (900) @ 2,300	599 (815) @ 2,300 <sup>1</sup> 599 (815) @ 2,000 <sup>1</sup> 588 (800) @ 2,300 <sup>1</sup> 588 (800) @ 2,000 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2,300 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2,000 <sup>1</sup> 478 (650) @ 2,300 <sup>1</sup>	-

**A1** Embarcations à hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps total d'utilisation Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 300 heures par an.

**A2/B1** Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps total d'utilisation Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 1 000 heures par an.

**B** Service léger. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 1 500 heures par an.

**C** Service intermédiaire. Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière avec régime moteur <90 % du régime nominal. Limites d'utilisation 3 000 heures par an.

**D** Service continu. Utilisation de la puissance maximale jusqu'à 100 % de la période d'utilisation pour un nombre d'heures illimité dans l'année.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Turin, Italie

[fptindustrial.com](http://fptindustrial.com)

Toutes les photos, dessins, illustrations et descriptions figurant dans ce document se basent sur les informations du produit possédées par FPT Industrial au moment de l'impression (31/05/2024). Certaines gammes de moteurs ont une configuration spécifique définie pour un type de marché, et pourraient donc ne pas figurer ni être vendues sur tous les autres marchés. Les couleurs apparaissant dans ce document pourraient ne pas être conformes aux originaux. FPT Industrial se réserve le droit d'apporter toute modification, à tout moment et sans préavis, à la conception, aux matériaux, aux composants, à l'équipement et/ou aux spécifications techniques.