



GAMA

***DE MOTORES
MARINOS***

**Our efficiency.
Your edge.**

Especificaciones del motor

| Aplicación | Modelo | Dimensiones* (L** x An x Al) Milímetros | Peso en seco Kilogramos | Disposición cilindros Inyección Aspiración | Cilindrada (litros) |
|------------|-------------|---|----------------------------|---|------------------------|
| ○ ● | S30 230 E | 780 x 776 x 755 | 330 | 4L / CR / TCA | 3 |
| ○ ● | N40 250 E | 834 x 708 x 772 | 490 | 4L / CR / TCA | 3,9 |
| ○ ● | N45 100 | 811 x 700 x 836 | 450 | 4L / MEC / NA | 4,5 |
| ○ ● | N60 400 E | 1089 x 726 x 789 | 595 | 6L / CR / TCA | 5,9 |
| ○ ● | N67 150 | 1052 x 705 x 910 | 530 | 6L / MEC / NA | 6,7 |
| ○ ● | N67 220 | 1072 x 749 x 800 | 605 | 6L / MEC / TC | 6,7 |
| ○ ● | N67 280 | 1072 x 749 x 800 | 605 | 6L / MEC / TCA | 6,7 |
| ○ ● | N67 450 N | 1088 x 717 x 789 | 600 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| ○ ● | N67 550 | 1089 x 828 x 824 | 721 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| ○ ● | N67 570 EVO | 1089 x 828 x 805 | 721 | 6L / CR / TCA | 6,7 |
| ● | C90 410 | 1289 x 861 x 973 | 950 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ○ ● | C90 620 E | 1312 x 863 x 973 | 940 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ○ ● | C90 650 E | 1312 x 863 x 973 | 940 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ○ | C90 650 EVO | 1226 x 899 x 1009 | 1014 | 6L / CR / TCA | 8,7 |
| ● | C16 600 | 1470 x 1025 x 1169 | 1570 | 6L / CR / TCA | 15,9 |
| ○ ● | C16 1000 | 1470 x 1166 x 1169 | 1640 | 6L / CR / TCA | 15,9 |

| Potencia ² - kW (CV) a rpm | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------------|---|---|--|
| A1 | A2/B1 | B | C | D | |
| 169 (230) @ 4000 | - | 129 (175,5) @ 3500 | 85 (115,6) @ 3500 | - | |
| 184 (250) @ 2800 | 169 (230) @ 2800 ¹ | 147 (200) @ 2800 ¹ | 125 (170) @ 2800 ¹ *** 110 (150) @ 2800 ¹ *** 74 (100) @ 2800 ¹ *** 63 (85) @ 2800 ¹ *** | - | |
| 74 (100) @ 2800 | - | 66,5 (90) @ 2800 ¹ | - | 63 (85) @ 2800 ¹ | |
| 294 (400) @ 3000 | 272 (370) @ 3000 | 242 (330) @ 3000 | 198 (270) @ 3000 | - | |
| 110 (150) @ 2800 | - | 99,5 (135) @ 2800 ¹ | - | 92 (125) @ 2800 ¹ | |
| 162 (220) @ 2800 | - | - | 132 (180) @ 2800 | 110 (150) @ 2800 | |
| 206 (280) @ 2800 | - | 191 (260) @ 2800 ¹ | 169 (230) @ 2800 ¹ | 132 (180) @ 2500 ¹ | |
| 331 (450) @ 3000 | 309 (420) @ 3000 ¹ | 272 (370) @ 3000 ¹ | 257 (350) @ 3000 ¹ | 125 (170) @ 2300 ¹ *** | |
| 404 (550) @ 3200 | 368 (500) @ 3200 | 353 (480) @ 3200 | - | - | |
| 419 (570) @ 3000 404 (550) @ 3000 | 390 (530) @ 3000 ¹ | 357 (485) @ 3000 ¹ | - | - | |
| - | - | - | 301 (410) @ 2000 ¹ | 279 (380) @ 2000 ¹ 220 (300) @ 2000 ¹ 125 (170) @ 2000 ¹ *** | |
| 456 (620) @ 2530 | 445 (605) @ 2530 ¹ 426 (580) @ 2530 404 (550) @ 2530 | 368 (500) @ 2530 | 331 (450) @ 2530 | - | |
| 478 (650) @ 2530 | 445 (605) @ 2530 ¹ | - | - | - | |
| 478 (650) @ 2530 | 460 (625) @ 2530 | - | - | - | |
| - | - | - | - | 441 (600) @ 1800 ¹ 404 (550) @ 1800 ¹ 368 (500) @ 1800 ¹ | |
| - | 735 (1000) @ 2300 691 (940) @ 2450 | 662 (900) @ 2300 | 599 (815) @ 2300 ¹ 599 (815) @ 2000 ¹ 588 (800) @ 2300 ¹ 588 (800) @ 2000 ¹ 551 (750) @ 2300 ¹ 551 (750) @ 2000 ¹ 478 (650) @ 2300 ¹ | - | |

Leyenda

Aplicación
○ Recreo
● Comerciales

Disposición cilindros
L Configuración en línea

Alimentación de aire
NA Atmosférico
TC Turbocomprimido
TCA Turbocomprimido con aftercooler

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
** Longitud en el volante
*** Certificación IWB Stage V

(1) Disponibles también versiones con Keel Cooling.

(2) Potencia nominal neta en el volante según ISO 8665 tras aprox. 50 horas de funcionamiento. Tolerancia de potencia ±5 %.



A1 Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 300 horas/año.

A2/B1 Embarcaciones comerciales/de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1.000 horas/año.

B Servicio ligero. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1.500 horas/año.

C Servicio intermedio. Uso de la potencia máxima <25% del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 3.000 horas/año.

D Servicio continuo. Uso de la potencia máxima hasta el 100% del periodo de uso por un número ilimitado de horas al año.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Turín, Italia

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Todas las imágenes, diseños, ilustraciones y descripciones presentes en este documento se basan en la información de producto a disposición de FPT Industrial en la fecha de impresión (31/10/2023). Algunas gamas de motores podrían referirse a configuraciones específicas para un determinado mercado y, por lo tanto, podrían no encontrarse presentes ni en venta en los demás mercados. Los colores presentes en este documento podrían ser diferentes respecto a los originales. FPT Industrial se reserva el derecho a introducir, en cualquier momento y sin aviso previo, modificaciones a los proyectos, materiales, componentes, equipamientos y/o a las especificaciones técnicas que se señalan aquí.