



***APPLICAZIONI MARINE***

***LINE-UP***

**Power you trust.**

## Specifiche motori di propulsione a velocità variabile

Applicazione	Modello	Dimensioni* (L**xWxH) (mm)	Peso a secco (kg)	Disposizione cilindri Iniezione Aspirazione	Cilindrata (litri)
○ ●	S30 230 E	780 x 776 x 755	330	4L / CR / TCA	3
○ ●	N40 250 E	834 x 708 x 772	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / M / NA	4,5
○ ●	N60 400 E	1.089 x 726 x 789	595	6L / CR / TCA	5,9
○ ●	N67 150	1.052 x 705 x 910	530	6L / M / NA	6,7
○ ●	N67 220	1.072 x 749 x 800	605	6L / M / TC	6,7
○ ●	N67 280	1.072 x 749 x 800	605	6L / M / TCA	6,7
○ ●	N67 450 N	1.088 x 717 x 789	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 550	1.089 x 828 x 824	721	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 570 EVO	1.089 x 828 x 805	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 410	1.289 x 861 x 973	950	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 620 E	1.312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 650 E	1.312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 EVO	1.226 x 899 x 1.009	1.014	6L / CR / TCA	8,7
●	C16 600	1.470 x 1.025 x 1.169	1.570	6L / CR / TCA	15,9
○ ●	C16 1.000	1.470 x 1.166 x 1.169	1.640	6L / CR / TCA	15,9

### Legenda

#### Applicazione

- Da diporto
- Commercial

#### Disposizione cilindri

- L Configurazione verticale in linea

#### Alimentazione aria

- NA Ad aspirazione naturale
- TC Turbocompressore
- TCA Turbocompresso con post raffreddamento aria-aria

#### Sistema di iniezione

- M Meccanico
- CR Common Rail

- \* Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore
- \*\* Lunghezza al volano
- \*\*\* Certificazione IWW Stage V.

- (1) Sono disponibili anche le versioni con Keel Cooling.

- (2) Potenza nominale netta al volano secondo ISO 8665 e raggiungibile dopo ~ 50 ore di funzionamento. Prestazioni del motore entro ±5%.

### Potenza<sup>2</sup> - kW (CV) @giri/min

	A1	A2/B1	B	C	D
	169 (230) @ 4.000	-	129 (175,5) @ 3.500	85 (115,6) @ 3.500	-
	184 (250) @ 2.800	169 (230) @ 2.800 <sup>1</sup>	147 (200) @ 2.800 <sup>1</sup>	125 (170) @ 2.800 <sup>1</sup> *** 110 (150) @ 2.800 <sup>1</sup> *** 74 (100) @ 2.800 <sup>1</sup> *** 63 (85) @ 2.800 <sup>1</sup> ***	-
	74 (100) @ 2.800	-	66,5 (90) @ 2.800 <sup>1</sup>	-	63 (85) @ 2.800 <sup>1</sup>
	294 (400) @ 3.000	272 (370) @ 3.000	242 (330) @ 3.000	198 (270) @ 3.000	-
	110 (150) @ 2.800	-	99,5 (135) @ 2.800 <sup>1</sup>	-	92 (125) @ 2.800 <sup>1</sup>
	162 (220) @ 2.800	-	-	132 (180) @ 2.800	110 (150) @ 2.800
	206 (280) @ 2.800	-	191 (260) @ 2.800 <sup>1</sup>	169 (230) @ 2.800 <sup>1</sup>	132 (180) @ 2.500 <sup>1</sup>
	331 (450) @ 3.000	309 (420) @ 3.000 <sup>1</sup>	272 (370) @ 3.000 <sup>1</sup>	257 (350) @ 3.000 <sup>1</sup>	215 (292) @ 2.000 <sup>1</sup> 125 (170) @ 2.300 <sup>1</sup> ***
	404 (550) @ 3.200	368 (500) @ 3.200	353 (480) @ 3.200	-	-
	419 (570) @ 3.000 404 (550) @ 3.000	390 (530) @ 3.000 <sup>1</sup>	357 (485) @ 3.000 <sup>1</sup>	-	-
	-	-	-	301 (410) @ 2.000 <sup>1</sup>	279 (380) @ 2.000 <sup>1</sup> 220 (300) @ 2.000 <sup>1</sup> 125 (170) @ 2.000 <sup>1</sup> ***
	456 (620) @ 2.530	426 (580) @ 2.530 404 (550) @ 2.530	368 (500) @ 2.530	331 (450) @ 2.530	-
	478 (650) @ 2.530	445 (605) @ 2.530 <sup>1</sup>	-	-	-
	478 (650) @ 2.530	460 (625) @ 2.530	-	-	-
	-	-	-	-	441 (600) @ 1.800 <sup>1</sup> 404 (550) @ 1.800 <sup>1</sup> 368 (500) @ 1.800 <sup>1</sup>
	-	735 (1.000) @ 2.300 691 (940) @ 2.450	662 (900) @ 2.300	599 (815) @ 2.300 <sup>1</sup> 599 (815) @ 2.000 <sup>1</sup> 588 (800) @ 2.300 <sup>1</sup> 588 (800) @ 2.000 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2.300 <sup>1</sup> 551 (750) @ 2.000 <sup>1</sup> 478 (650) @ 2.300 <sup>1</sup>	-

- A1** Imbarcazioni ad alte prestazioni. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 300 ore/anno.

- A2/B1** Imbarcazioni da diporto/commerciali. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 1.000 ore/anno.

- B** Servizio leggero. Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo totale d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 1.500 ore/anno.

- C** Servizio intermedio. Utilizzo della potenza massima <25% del periodo d'uso. Velocità di crociera a regime motore <90% del regime di taratura. Limite di impiego: 3.000 ore/anno.

- D** Servizio continuo. Utilizzo della potenza massima fino al 100% del periodo d'uso per un numero illimitato di ore l'anno.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156  
Torino, Italia

[fptindustrial.com](http://fptindustrial.com)

Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (31/01/2026). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai progetti, ai materiali, ai componenti e/o alle specifiche tecniche.