



GAMA MARINA

Power you trust.

Especificaciones del motor de propulsión de régimen variable

Aplicación	Modelo	Dimensiones* (L**xWxH) (mm)	Peso en seco (kg)	Disposición cilindros Inyección Aspiración	Cilindrada (litros)
○ ●	S30 230 E	780 x 776 x 755	330	4L / CR / TCA	3
○ ●	N40 250 E	834 x 708 x 772	490	4L / CR / TCA	3,9
○ ●	N45 100	811 x 700 x 836	450	4L / M / NA	4,5
○ ●	N60 400 E	1.089 x 726 x 789	595	6L / CR / TCA	5,9
○ ●	N67 150	1.052 x 705 x 910	530	6L / M / NA	6,7
○ ●	N67 220	1.072 x 749 x 800	605	6L / M / TC	6,7
○ ●	N67 280	1.072 x 749 x 800	605	6L / M / TCA	6,7
○ ●	N67 450 N	1.088 x 717 x 789	600	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 550	1.089 x 828 x 824	721	6L / CR / TCA	6,7
○ ●	N67 570 EVO	1.089 x 828 x 805	721	6L / CR / TCA	6,7
●	C90 410	1.289 x 861 x 973	950	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 620 E	1.312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○ ●	C90 650 E	1.312 x 863 x 973	940	6L / CR / TCA	8,7
○	C90 650 EVO	1.226 x 899 x 1.009	1.014	6L / CR / TCA	8,7
●	C16 600	1.470 x 1.025 x 1.169	1.570	6L / CR / TCA	15,9
○ ●	C16 1.000	1.470 x 1.166 x 1.169	1.640	6L / CR / TCA	15,9

Potencia² - kW (CV) a rpm

	A1	A2/B1	B	C	D
	169 (230) @ 4.000	-	129 (175,5) @ 3.500	85 (115,6) @ 3.500	-
	184 (250) @ 2.800	169 (230) @ 2.800 ¹	147 (200) @ 2.800 ¹	125 (170) @ 2.800 ¹ *** 110 (150) @ 2.800 ¹ *** 74 (100) @ 2.800 ¹ *** 63 (85) @ 2.800 ¹ ***	-
	74 (100) @ 2.800	-	66,5 (90) @ 2.800 ¹	-	63 (85) @ 2.800 ¹
	294 (400) @ 3.000	272 (370) @ 3.000	242 (330) @ 3.000	198 (270) @ 3.000	-
	110 (150) @ 2.800	-	99,5 (135) @ 2.800 ¹	-	92 (125) @ 2.800 ¹
	162 (220) @ 2.800	-	-	132 (180) @ 2.800	110 (150) @ 2.800
	206 (280) @ 2.800	-	191 (260) @ 2.800 ¹	169 (230) @ 2.800 ¹	132 (180) @ 2.500 ¹
	331 (450) @ 3.000	309 (420) @ 3.000 ¹	272 (370) @ 3.000 ¹	257 (350) @ 3.000 ¹	215 (292) @ 2.000 ¹ 125 (170) @ 2.300 ¹ ***
	404 (550) @ 3.200	368 (500) @ 3.200	353 (480) @ 3.200	-	-
	419 (570) @ 3.000 404 (550) @ 3.000	390 (530) @ 3.000 ¹	357 (485) @ 3.000 ¹	-	-
	-	-	-	301 (410) @ 2.000 ¹	279 (380) @ 2.000 ¹ 220 (300) @ 2.000 ¹ 125 (170) @ 2.000 ¹ ***
	456 (620) @ 2.530	426 (580) @ 2.530 404 (550) @ 2.530	368 (500) @ 2.530	331 (450) @ 2.530	-
	478 (650) @ 2.530	445 (605) @ 2.530 ¹	-	-	-
	478 (650) @ 2.530	460 (625) @ 2.530	-	-	-
	-	-	-	-	441 (600) @ 1.800 ¹ 404 (550) @ 1.800 ¹ 368 (500) @ 1.800 ¹
	-	735 (1.000) @ 2.300 691 (940) @ 2.450	662 (900) @ 2.300	599 (815) @ 2.300 ¹ 599 (815) @ 2.000 ¹ 588 (800) @ 2.300 ¹ 588 (800) @ 2.000 ¹ 551 (750) @ 2.300 ¹ 551 (750) @ 2.000 ¹ 478 (650) @ 2.300 ¹	-

Legenda

Aplicación

- Recreo
- Comerciales

Disposición de los cilindros

- L Configuración en línea

Alimentación de aire

- NA Atmosférico
- TC Turbocomprimido
- TCA Turbocomprimido con aftercooler

Sistema de inyección

- M Mecánico
- CR Common Rail

- * Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor
- ** Longitud en el volante
- *** Certificación IWW Stage V

- (1) Disponibles también versiones con Keel Cooling.
- (2) Potencia nominal neta en el volante según ISO 8665 tras aprox. 50 horas de funcionamiento. Tolerancia de potencia ±5 %.

- A1** Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 300 horas/año.

- A2/B1** Embarcaciones comerciales/de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1000 horas/año.

- B** Servicio ligero. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1500 horas/año.

- C** Servicio intermedio. Uso de la potencia máxima <25% del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 3000 horas/año.

- D** Servicio continuo. Uso de la potencia máxima hasta el 100% del periodo de uso por un número ilimitado de horas al año.

