



APPLICAZIONI MARINE

COMMERCIALI

**Our efficiency.
Your edge.**



APPLICAZIONI MARINE

COMMERCIALI

**Our efficiency.
Your edge.**

Indice

Introduzione	4
La serie S30	20
La serie Nef	26
La serie Cursor	42
Motori ausiliari a velocità fissa	52
Motori marini – Optional	54
Red Horizon	56
Customer Service	62

INFORMAZIONI SU FPT INDUSTRIAL

FPT Industrial è la società di Iveco Group dedicata alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni On-Road e Off-Road, Marine e di Power Generation. Più di 8.000 persone in 10 stabilimenti e 11 Centri di Ricerca & Sviluppo lavorano per FPT Industrial in tutto il mondo.

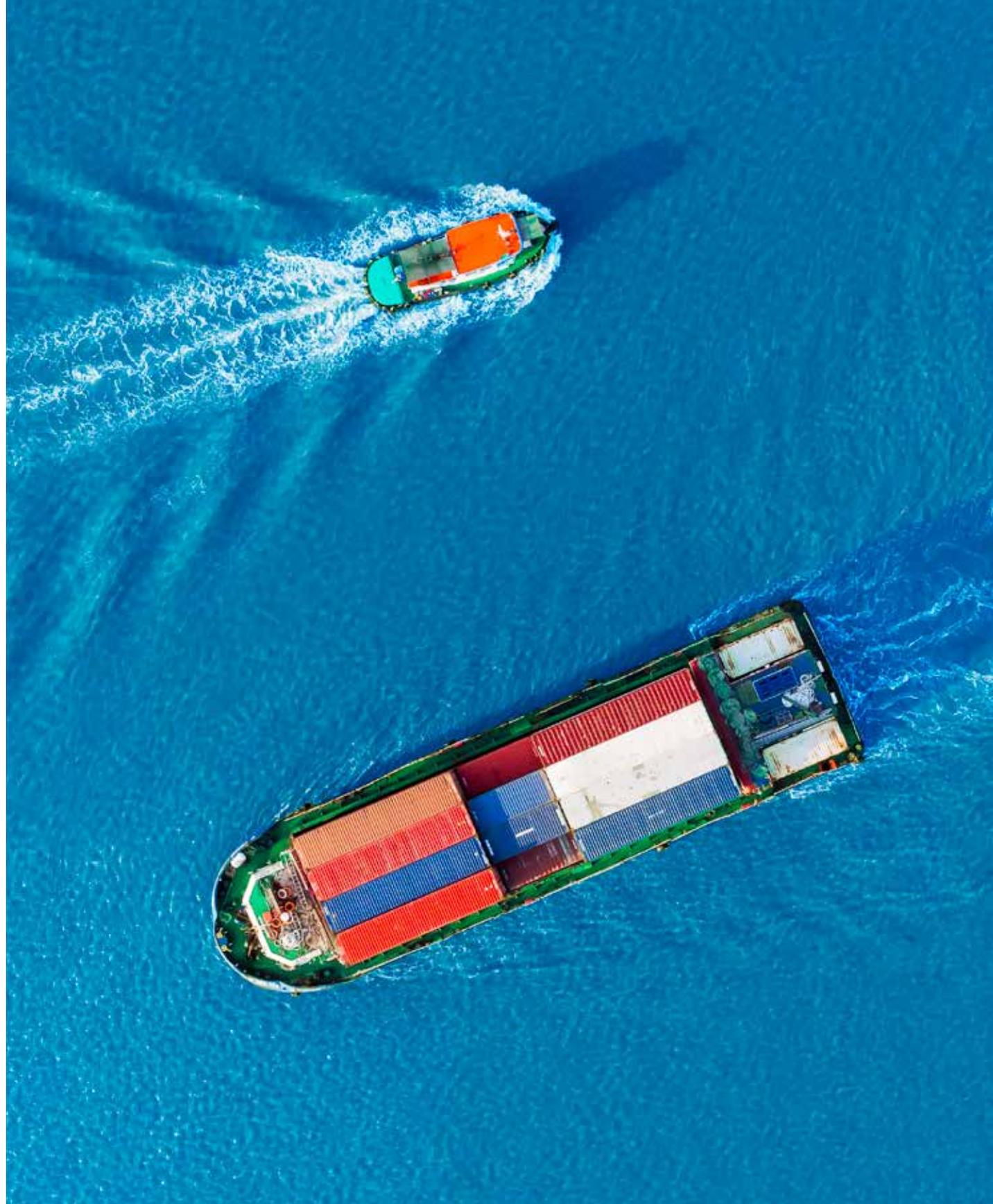
La rete globale di vendita e il Customer Service di FPT Industrial, attivi in circa 100 Paesi, supportano tutti i clienti del Brand. L'ampia gamma di prodotti include sei famiglie di motori con una potenza da 42 a oltre 1.000 cavalli, trasmissioni con coppia fino a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2,45 a 32 tonnellate. FPT Industrial vanta inoltre la più completa gamma oggi presente sul mercato di motori a gas naturale per applicazioni industriali, con una potenza variabile da 50 a 520 cavalli.

Attraverso la sua divisione ePowertrain dedicata ai sistemi di propulsione elettrici, l'azienda sta accelerando verso una mobilità a zero emissioni nette di carbonio, con trasmissioni elettriche, pacchi batteria e sistemi di gestione delle batterie.

Questa offerta, unita alla grande attenzione a Ricerca & Sviluppo, rende FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei sistemi di propulsione e delle soluzioni per uso industriale.

Siamo orgogliosi di essere un'azienda orientata alle persone e all'innovazione, in grado di garantire vantaggi al cliente mediante processi continui di ricerca e miglioramento e della nostra capacità di creare valore sulla base di tali vantaggi.

**Siamo alimentati
dall'innovazione costante.
Aumentiamo i vantaggi per
gli utenti finali e creiamo
valore nei settori in cui
operiamo.**



L'ONDA DELL'INNOVAZIONE

Tecnologia superiore e vantaggi straordinari

I motori FPT Industrial per imbarcazioni commerciali e da diporto si distinguono per la qualità superba, le utili funzioni e la versatilità di applicazione. Offrono un'elevata potenza specifica e continuativa e alti valori di coppia alle basse velocità. La loro efficienza è massimizzata in qualunque condizione del mare. Inoltre, vantano una durata eccellente.

Con la notevole riduzione di rumorosità e vibrazioni, la potenza si unisce al piacere di navigare. Anche le emissioni di gas di scarico sono state ridotte, contenendo così l'impatto ambientale.

La nostra esperienza tecnica è stata utile per dare vita a un design leggero, con un rapporto potenza/volume e potenza /peso elevato, per garantire un'installazione più semplice e prestazioni superiori.

Prestazioni

Elevata densità di potenza e massima potenza per diverse applicazioni.

Flessibilità

Un motore compatto con un basso rapporto volume/potenza.

Una gamma completa di accessori disponibili.

Conforme a un'ampia gamma di emissioni e di omologazioni di classe. Disponibile nelle configurazioni con scambiatore di calore e sistema keel cooling.

Basso impatto ambientale

La drastica riduzione dell'impatto ambientale è ottenuta grazie alle basse emissioni e alla compatibilità con diversi carburanti alternativi drop-in, tra cui i carburanti HVO (olio vegetale idrotrattato). Il risultato? Una riduzione della CO₂ di oltre il 90% senza scendere a compromessi in termini di prestazioni e servizi.

Costi operativi contenuti

Il basso consumo di carburante abbinato a un piano di manutenzione che prevede intervalli più lunghi si traduce in un costo totale di proprietà vantaggioso.

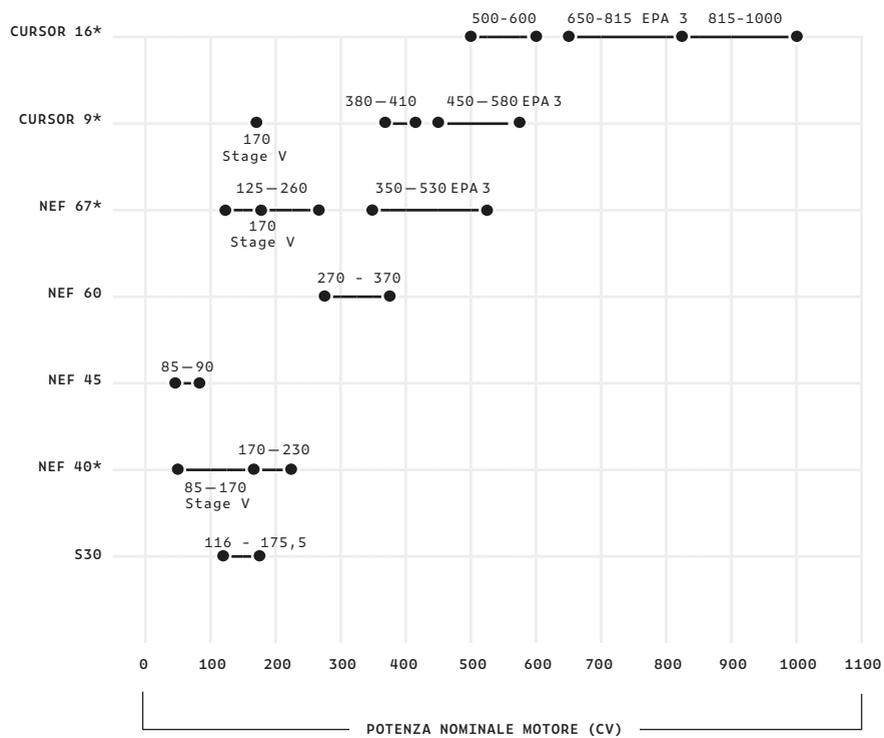
Affidabilità

I long block di FPT Industrial per applicazioni marine sono gli stessi che vengono impiegati per centinaia di migliaia di applicazioni On-Road e Off-Road a livello globale. Sono quindi sinonimo di affidabilità e tempi di operatività superiori – come confermato da centinaia di Clienti in tutto il mondo.



Motori FPT Industrial per applicazioni marine Panoramica portfolio

GAMMA COMMERCIALE 85 ÷ 1000 CV



* Disponibile con Keel Cooling



Normative sulle emissioni per le applicazioni marine commerciali

Dove	Regole emissioni
Corsi d'acqua interni UE	Potenza IWV < 300 KW Potenza IWV ≥ 300 KW
Corsi d'acqua interni Regno Unito (Inghilterra, Galles, Scozia, Irlanda del Nord)	GBTA - legislazione finale non ancora pubblicata
Coste UE e navigazione in altura a livello globale (non ECA)	IMO ≥ 130 kW
Aree ECA: USA (non per imbarcazioni battenti bandiera USA)	IMO ≥ 130 kW in caso di potenza del motore < 750 kW e dimensioni dell'imbarcazione che non consentono l'installazione di un ATS
Aree ECA: Canada (all'interno delle acque canadesi)	IMO ≥ 130 kW fino a 15 m IMO ≥ 130 kW oltre i 15 m
Aree ECA: Mare del Nord e Mar Baltico UE	IMO ≥ 130 kW
USA (imbarcazioni battenti bandiera USA)	EPA < 600kW
USA (imbarcazioni battenti bandiera USA)	EPA > 600kW
CINA (corsi d'acqua interni e zone costiere)	GB15097

Regole sulle emissioni - dettagli:

IWV Stage V = Regolamento (EU) 2016/1628

IMO-Marpol = ALLEGATO VI Codice tecnico 2008

ECA = Area ad emissioni controllate IMO-Marpol

EPA = 40CFR1042

GB Stage2 = GB15097:2016

 = Sistema di post-trattamento (ATS) richiesti

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
IWV Stage IIIA						IWV Stage V				
IWV Stage IIIA						IWV Stage V				
								Omologazione provvisoria GB richiesta, rilasciata in base a EU IWV Stage V		
								IMO Marpol Tier2		
								IMO Marpol Tier3		
								IMO Marpol Tier2		
IMO Marpol Tier3								IMO Marpol Tier2 - deroga fino alla fine del 2027		
								IMO Marpol Tier3		
								IMO Marpol Tier2		
								IMO Marpol Tier3		
								EPA Tier3		
								Permesso temporaneo EPA Tier 3 in 1042.145(k) fino alla fine del MY2023, Disposizioni speciali per alcuni tipi di imbarcazioni 600-1400 kW		
								EPA Tier4 (processo di esenzione dal Tier 4 dal 2024 in 1042,145(m) da richiedere da parte del costruttore dell'imbarcazione)		
								GB Stage 1		
								GB Stage 2		

L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) regola le emissioni di gas di scarico dei motori Diesel superiore a 130kW (174 cv). Sono esclusi i motori impiegati esclusivamente per le applicazioni di emergenza. La normativa IMO Tier III si applica nelle aree ad emissioni controllate di NOx ed è in vigore in Nord America e nel Mar dei Caraibi USA per le imbarcazioni costruite dopo il 1° gennaio 2016.

La Nonroad Mobile Machinery Directive (Direttiva sulle macchine mobili non stradali) regola le emissioni dei gas di scarico dei motori Diesel installati sulle imbarcazioni per la navigazione interna operanti nell'Unione Europea (UE). La Recreational Craft Directive (Direttiva sulle imbarcazioni da diporto) regola le emissioni dei gas di scarico e la rumorosità dei motori installati sulle imbarcazioni da diporto operanti nell'UE.

L'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente (EPA) degli Stati Uniti regola le emissioni dei gas di scarico dei motori Diesel installati sulle imbarcazioni marine immatricolate negli USA o battenti bandiera statunitense.

Nella Repubblica Popolare Cinese, lo standard nazionale GB15097 ha lo scopo di prevenire e controllare l'inquinamento dell'aria causato dai motori marini, con l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria. Si applica ai motori marini installati sulle imbarcazioni per la navigazione interna, di piccolo cabotaggio, per l'attraversamento marittimo-fluviale, da canale e navi da pesca.

I Recreational Craft Regulations (Regolamenti sulle imbarcazioni da diporto - RCR) 2017/737 sono leggi del Regno Unito che stabiliscono i requisiti fondamentali per i prodotti prima che vengano lanciati sul mercato o messi in servizio nel Regno Unito, garantendo la loro sicurezza. Tali regolamenti si applicano alle imbarcazioni da diporto, alle moto d'acqua, a determinati motori e componenti specifici.

Il GB Type Approval Scheme (Sistema di omologazione) è il sistema di regolamentazione automobilistica che si applica ai costruttori che intendono commercializzare veicoli e componenti in Gran Bretagna. Stabilisce gli standard di sicurezza e ambientali per nuovi veicoli, componenti ed equipaggiamenti. Si basa sulla legislazione UE adottata al 31 dicembre 2020 e sulla successiva legislazione del Regno Unito che modifica o integra la legislazione UE adottata.

Classificazione dei motori marini

Condizioni di riferimento a pieno carico

Riferimento	ISO 8665
Pressione ambiente (kPA):	100
Temperatura ingresso aria (°C):	25
Umidità relativa (%):	30
Densità combustibile (kg/dm ³):	0,835
Potere calorifico combustibile (kJ/kg):	42700
Temperatura combustibile (°C):	40

Velocità variabile Classe di valutazione

		Definizione
A1	Imbarcazioni veloci da diporto a corto raggio	Potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso Velocità di crociera a un regime motore <90% della velocità nominale di taratura 300 ore/anno
A2/B1	Imbarcazioni da diporto/commerciali a lungo raggio	Potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso Velocità di crociera a un regime motore <90% della velocità nominale di taratura 1000 ore/anno
B	Servizio leggero	Potenza massima limitata al 10% del tempo d'uso Velocità di crociera a un regime motore <90% della velocità nominale di taratura 1500 ore/anno
C	Servizio intermedio	Potenza massima limitata al 25% del tempo d'uso Velocità di crociera a un regime motore <90% della velocità nominale di taratura 3000 ore/anno
D	Servizio continuo	Potenza massima fino al 100% del tempo d'uso Ore/anno illimitate

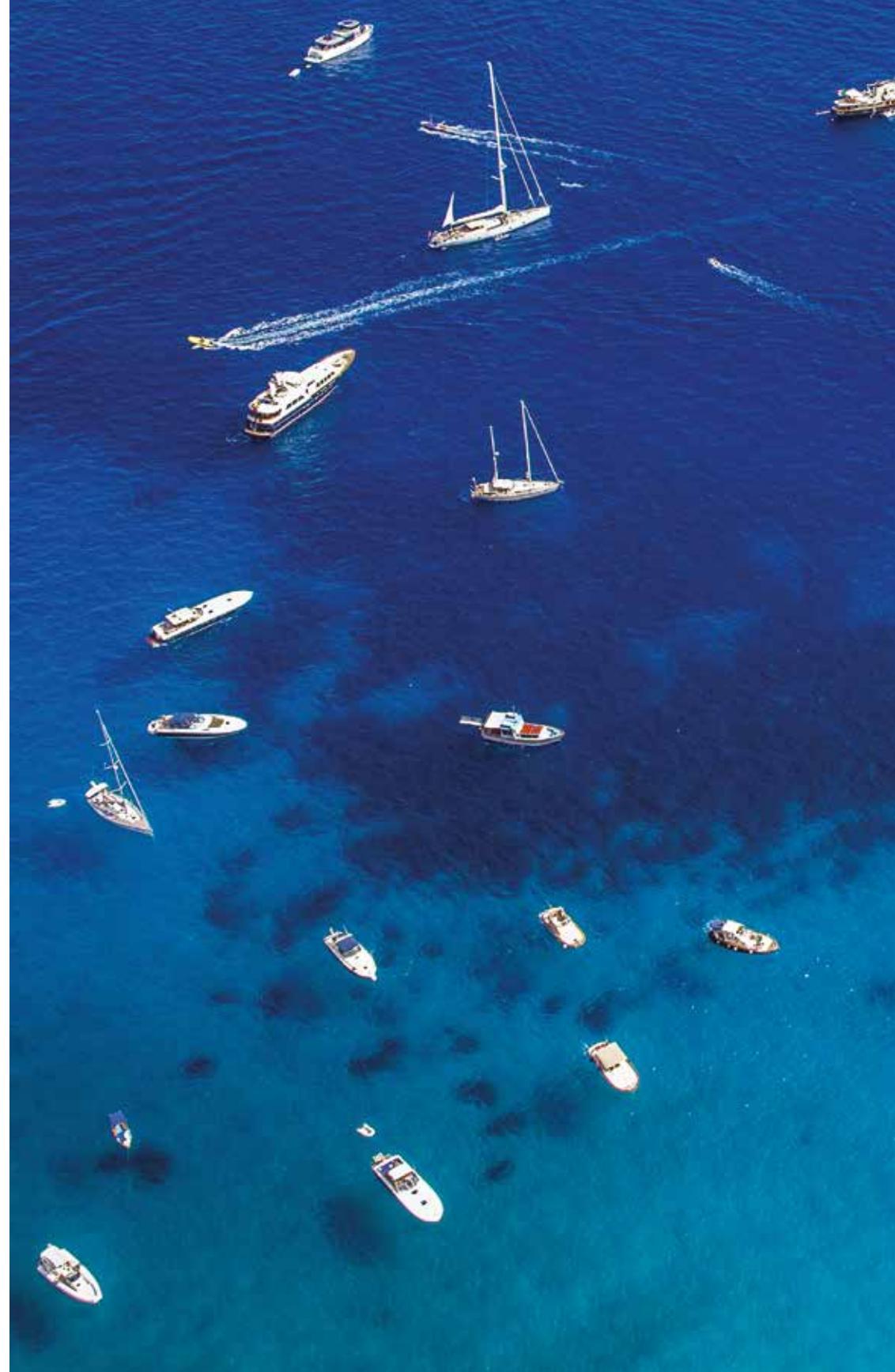
Velocità fissa Classe di valutazione Potenza principale (PRP)

Potenza principale conforme a ISO 8528

Ore illimitate all'anno

Massimo fattore medio di carico pari al 70% della potenza nominale oltre le 24 ore di attività.

Sovraccarico +10% (massimo di 1 ora su 12 ore, massimo di 25 ore all'anno)



Line-up motori a velocità variabile

Modello di motore	Classe	kW	CV	giri/min	Dimensioni* (L**xWxH) (mm)	Peso a secco (kg)
S30 230 E	B	129	175,5	3500	780 x 776 x 755	330
S30 230 E	C	85	115,6	3500	780 x 776 x 755	330
N40 250 E	B1	169	230	2800	834 x 708 x 772	490
N40 250 E	B	147	200	2800	834 x 708 x 772	490
N40 250 E***	C	125	170	2800	834 x 708 x 772	490
N40 250 E***	C	110	150	2800	834 x 708 x 772	490
N40 250 E***	C	74	100	2800	834 x 708 x 772	490
N40 250 E***	C	63	85	2800	834 x 708 x 772	490
N45 100	B	66,5	90	2800	811 x 700 x 836	450
N45 100	D	63	85	2800	811 x 700 x 836	450
N60 400 E	B1	272	370	3000	1089 x 726 x 789	595
N60 400 E	B	242	330	3000	1089 x 726 x 789	595
N60 400 E	C	198	270	3000	1089 x 726 x 789	595
N67 150	B	99,5	135	2800	1052 x 705 x 910	530
N67 150	D	92	125	2800	1052 x 705 x 910	530
N67 220	C	132	180	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 220	D	110	150	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	B	191	260	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	C	169	230	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	D	132	180	2500	1072 x 749 x 800	605
N67 450 N	B1	309	420	3000	1088 x 717 x 789	600
N67 450 N	B	272	370	3000	1088 x 717 x 789	600
N67 450 N	C	257	350	3000	1088 x 717 x 789	600
N67 450 N***	D	125	170	2300	1088 x 717 x 789	600

* Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore.

** Lunghezza al volano

*** Certificazione IWV Stage V.

Modello di motore	Classe	kW	CV	giri/min	Dimensioni* (L**xWxH) (mm)	Peso a secco (kg)
N67 550	B1	368	500	3200	1089 x 828 x 824	721
N67 550	B	353	480	3200	1089 x 828 x 824	721
N67 570 EVO	B1	390	530	3000	1089 x 828 x 805	721
N67 570 EVO	B	357	485	3000	1089 x 828 x 805	721
C90 410	C	301	410	2000	1289 x 861 x 973	950
C90 410	D	279	380	2000	1289 x 861 x 973	950
C90 410	D	220	300	2000	1289 x 861 x 973	950
C90 410***	D	125	170	2000	1289 x 861 x 973	950
C90 620 E	B1	445	605	2530	1312 x 863 x 973	940
C90 620 E	B1	426	580	2530	1312 x 863 x 973	940
C90 620 E	B1	404	550	2530	1312 x 863 x 973	940
C90 620 E	B	368	500	2530	1312 x 863 x 973	940
C90 620 E	C	331	450	2530	1312 x 863 x 973	940
C90 650 E	B1	445	605	2530	1312 x 863 x 973	940
C16 600	D	441	600	1800	1470 x 1025 x 1169	1570
C16 600	D	404	550	1800	1470 x 1025 x 1169	1570
C16 600	D	368	500	1800	1470 x 1025 x 1169	1570
C16 1000	B1	735	1000	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	B1	691	940	2450	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	B	662	900	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	599	815	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	588	800	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	588	800	2000	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	551	750	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	478	650	2300	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	599	815	2000	1470 x 1166 x 1169	1640
C16 1000	C	551	750	2000	1470 x 1166 x 1169	1640

LA SERIE S30

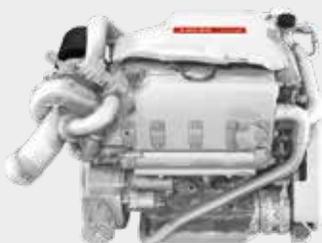
85 - 129 KW / 4 L



Grazie allo straordinario rapporto tra prestazioni e consumi e alle basse emissioni, la nostra famiglia di motori F1 è perfetta per alimentare qualunque tipo di imbarcazione da diporto planante leggera o semi-planante fino a 8 metri.

Il motore S30 è disponibile nelle versioni ad alte prestazioni e per il segmento leggero e medio e può essere personalizzato su richiesta. L'ampia gamma di dotazioni opzionali include sistemi di monitoraggio, piedi poppieri e certificazioni sulle emissioni e la propulsione.

S30



S30 230 E

Disposizione:	4 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	3,0
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	129 (175,5) @ 3500
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 780 x 776 x 755 mm
Peso a secco	330 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
B	129	175,5	3500	215	esente
C	85	115,6	3500	224	esente

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

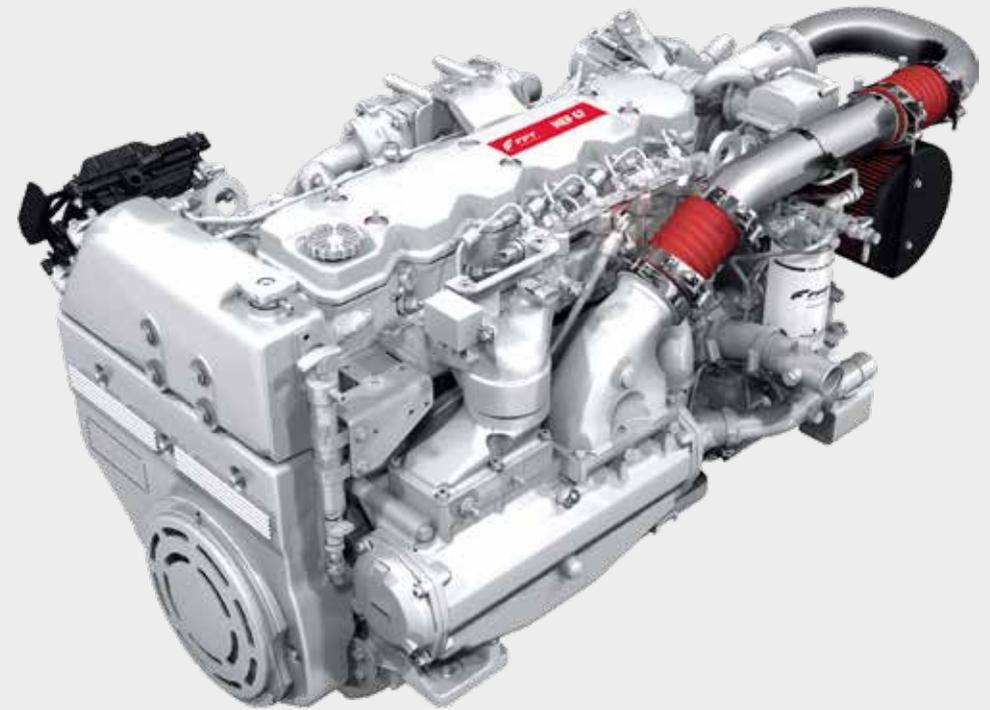
Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico



LA SERIE NEF

63 – 390 KW / 3,9 – 6,7 L



La serie NEF è la più estesa tra le famiglie di motori di FPT Industrial per le applicazioni marine commerciali e da diporto. Sono disponibili quattro diverse cilindrata in versione meccanica ed elettronica.

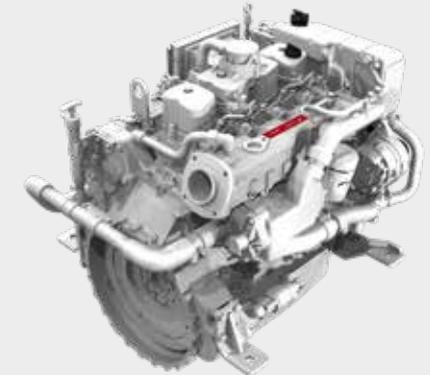
I motori NEF della "gamma commerciale" sono caratterizzati da avanzati sistemi di iniezione meccanica e Common Rail elettronici e garantiscono un'erogazione di potenza e coppia elevata e costante, affidabilità e costi ridotti in termini di consumi e di manutenzione. Le versioni Keel cooling sono disponibili a richiesta.

La serie NEF è disponibile nelle versioni standard, ad alte prestazioni e per il segmento leggero, medio e pesante. I motori possono essere personalizzati su richiesta.

N40



N45



N60



N67



N40 250 E

Disposizione:	4 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	3,9
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	169 (230) @ 2800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L**xWxH) 834 x 708 x 772 mm
Peso a secco	490 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	IWW Stage V GBTA
B1*	169	230	2800	235	●	–
B*	147	200	2800	214	–	–
C*	125	170	2800	233	esente	●
C*	110	150	2800	241	esente	●
C	74	100	2800	261	esente	●
C*	63	85	2800	271	esente	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



N45 100

Disposizione:	4 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	4,5
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	66,5 (90) @ 2800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	NA
Valvole per cilindro:	2
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Meccanica
Sistema di iniezione:	M

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 811 x 700 x 836 mm
Peso a secco	450 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
B*	66,5	90	2800	260	esente
D*	63	85	2800	260	esente

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



N60 400 E

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	5,9
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	272 (370) @ 3000
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1089 x 726 x 789 mm
Peso a secco	595 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
B1	272	370	3000	227	●
B	242	330	3000	225	●
C	198	270	3000	224	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico



N67 150

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	99,5 (135) @ 2800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	NA
Valvole per cilindro:	2
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Meccanica
Sistema di iniezione:	M

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1052 x 705 x 910 mm
Peso a secco	530 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
B*	99,5	135	2800	255	esente
D*	92	125	2800	257	esente

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



N67 220

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	132 (180) @ 2800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TC
Valvole per cilindro:	2
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Meccanica
Sistema di iniezione:	M

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1072 x 749 x 800 mm
Peso a secco	605 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
C	132	180	2800	237	-
D	110	150	2800	238	esente

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico



N67 280

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	191 (260) @ 2800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	2
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Meccanica
Sistema di iniezione:	M

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1072 x 749 x 800 mm
Peso a secco	605 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II
B*	191	260	2800	231	●*
C*	169	230	2800	233	●*
D*	132	180	2500	221	●*

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



N67 450 N

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	309 (420) @ 3000
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1088 x 717 x 789 mm
Peso a secco	600 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)	IWV Stage V GBTA
B1*	309	420	3000	224	●*	●*	●	-
B*	272	370	3000	232	●*	●*	●	-
C*	257	350	3000	228	●*	●*	●	-
D*	125	170	2300	234	esente	-	-	●*

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



N67 550

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	368 (500) @ 3200
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1089 x 828 x 824 mm
Peso a secco	721 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)
B1	368	500	3200	231	●	●	●
B	353	480	3200	238	●	●	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico



N67 570 EVO

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	6,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	390 (530) @ 3000
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1089 x 828 x 805 mm
Peso a secco	721 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

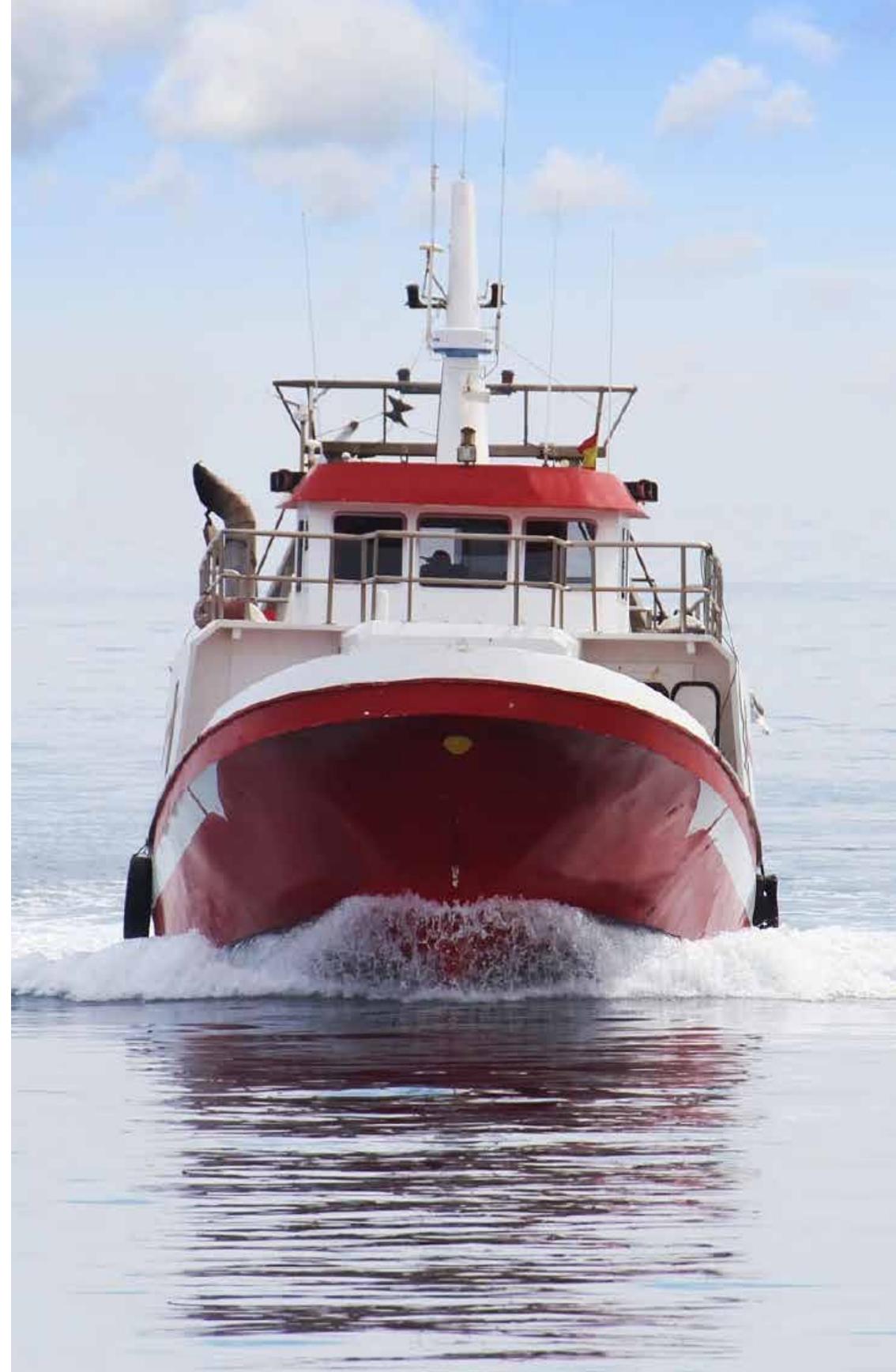
Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial
B1*	390	530	3000	225	●*	●*
B*	357	485	3000	222	●*	●*

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile

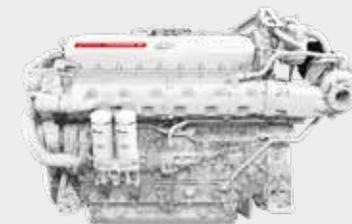
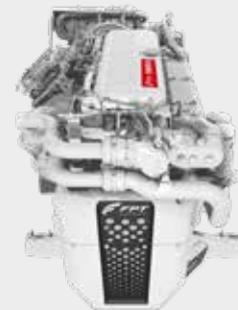
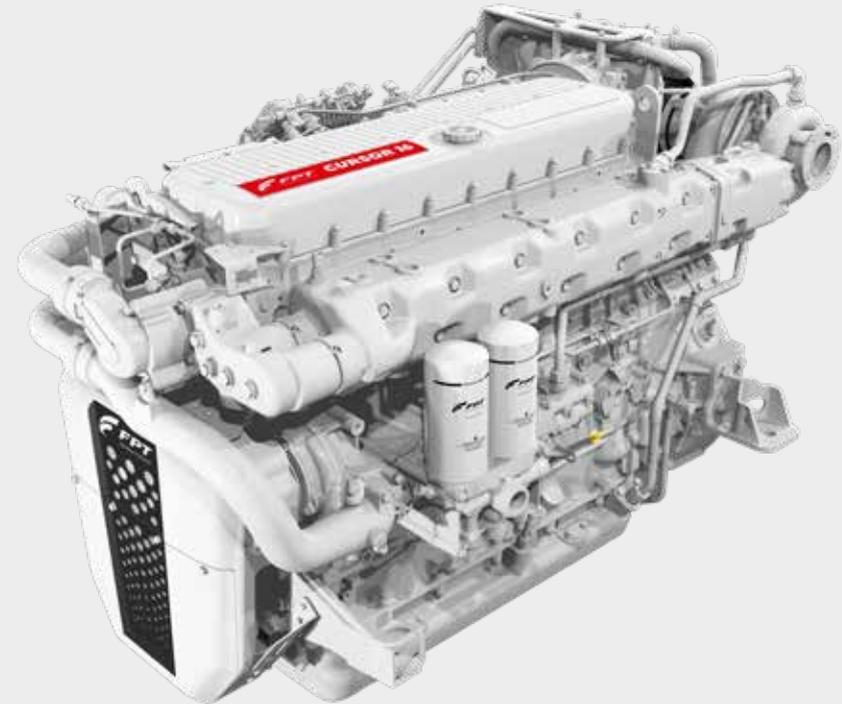


**La nostra gamma di soluzioni
sicure e affidabili per le
applicazioni marine migliora
l'efficienza e la produttività.**



LA SERIE CURSOR

125 - 735 KW / 8,7 - 15,9 L



I motori Cursor offrono straordinari standard di potenza erogata con la minima cilindrata possibile e il massimo livello di affidabilità.

I professionisti del mare si affidano ai motori Cursor per l'elevato livello di innovazione, la manutenzione facilitata e l'estrema efficienza. Tutto ciò si traduce in costi operativi ridotti.

La serie Cursor è disponibile nelle versioni ad alte prestazioni e per il segmento leggero, medio e pesante. Tutti i motori possono essere personalizzati su richiesta.

C90



C16



C90 410

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	8,7
Max potenza (kW (cv) @ giri/min):	301 (410) @ 2000
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1289 x 861 x 973 mm
Peso a secco	950 Kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)	IWV Stage V GBTA
C*	301	410	2000	212	●	●*	●	-
D*	279	380	2000	226	●	●*	●	-
D*	220	300	2000	220	●*	●*	●	-
D*	125	170	2000	256	esente	-	-	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



C90 620 E

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	8,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	447 (608) @ 2530
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1312 x 863 x 973 mm
Peso a secco	940 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)
B1	426	580	2530	220	●	●	-
B1	404	550	2530	224	●	●	●
B	368	500	2530	225	●	●	●
C	331	450	2530	228	●	●	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



C90 650 E

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	8,7
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	445 (605) @ 2530
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1312 x 863 x 973 mm
Peso a secco	940 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)
B1*	445	605	2530	232	●*	●*	-

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



C16 600

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	15,9
Potenza massima continua (kW (CV) @ giri/min):	441 (600) @ 1800
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1470 x 1025 x 1169 mm
Peso a secco	1570 kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097-2016)
D*	441	600	1800	207	●*	●*	●
D*	404	550	1800	207	●*	●*	●
D*	368	500	1800	209	●*	●*	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



C16 1000

Disposizione:	6 cilindri in linea
Cilindrata complessiva (l):	15,9
Potenza massima (kW (CV) @ giri/min):	735 (1000) @ 2300
Ciclo termodinamico:	Diesel 4 tempi
Alimentazione aria:	TCA
Valvole per cilindro:	4
Impianto raffreddamento:	Liquido
Direzione di rotazione (guardando il volano):	Antioraria
Gestione motore:	Elettronica
Sistema di iniezione:	CR

PESI E DIMENSIONI

Dimensioni ¹	(L ² xWxH) 1470 x 1166 x 1169 mm
Peso a secco	1640 Kg

¹ Le dimensioni possono variare in base alle dotazioni opzionali del motore

² Lunghezza al volano

Classe	kW	CV	giri/ min	g/kWh (Velocità nominale)	IMO II	EPA Tier 3 Commercial	China GB II (GB15097- 2016)
B1	735	1000	2300	228	●	-	●
B1	691	940	2450	234	●	-	-
B	662	900	2300	231	●	-	●
C*	599	815	2300	233	●*	-	●
C*	599	815	2000	222	●*	-	-
C*	588	800	2300	234	●*	●*	-
C*	588	800	2000	226	●*	●*	-
C*	551	750	2300	233	●*	●*	●
C*	551	750	2000	222	●*	●*	-
C*	478	650	2300	241	●*	●*	●

Alimentazione aria

TCA	Turbocompressore con aftercooler
TC	Turbocompressore
NA	Ad aspirazione naturale

Sistema di iniezione

M	Meccanico
CR	Common Rail
EUI	Iniettore-pompa a controllo elettronico
*	Versione Keel cooling disponibile



MOTORI AUSILIARI A VELOCITÀ FISSA

Line-up motori G-Drive a velocità fissa

La gamma marina G-Drive a velocità fissa di FPT Industrial offre una serie di soluzioni affidabili per i generatori di potenza di bordo, in modo da alimentare e rispondere alle necessità dei servizi di bordo per applicazioni commerciali e da diporto.

Disponibili nelle versioni da 50 e 60 Hz, i motori G-Drive a velocità fissa sono stati sviluppati per operare in sinergia con la gamma di motori marini di FPT Industrial, con potenze che consentono fino al 10% di sovraccarico, secondo la potenza principale come da standard ISO 8528.

Il lungo elenco di opzioni disponibili consente di soddisfare le più svariate esigenze, tra cui attuatori della pompa combustibile (GAC) per motori meccanici e centraline di comando della velocità elettroniche sia per motori meccanici che elettronici.

Omologazioni disponibili su richiesta.

Modello di motore	Potenza principale [kWm]	Potenza nominale [giri/min]	Consumo carburante Nominale L/h (Gal/h)	Emissioni
N45 100	36	1500	9,8 (2,6)	IMO esente
N45 100	44	1800	12,0 (3,2)	IMO esente
N67 150	54	1500	14,7 (3,9)	IMO esente
N67 150	65	1800	17,7 (4,7)	IMO esente
N67 280	100	1500	25,6 (6,8)	IMO esente
N67 280	98	1800	25,0 (6,6)	IMO esente
N67 450 N	129	1500	31,2 (8,2)	IMO esente
N67 450 N	129	1800	31,5 (8,3)	IMO esente
C90 410	192	1500	50,6 (13,4)	IMO II
C90 410	230	1500	60,6 (16,0)	IMO II
C90 410	242	1800	64,1 (16,9)	IMO II
C90 410	276	1800	76,0 (20,1)	IMO II

MOTORI MARINI - OPTIONAL

FPT Industrial offre un'ampia gamma di optional per completare il tuo motore.

Supporti elastici

Impianto elettrico

- Configurazione elettrica 12V o 24V
- Impianto elettrico con terminali isolati
- Alternatori a potenza maggiorata

PTO

- PTO anteriore
- PTO posteriore

Monitoraggio e controllo

- Calibri e sensori
- Pannelli digitali e analogici
- Joystick e leve di potenza elettronici
- Pannelli multifunzione
- Tubazioni di scarico a umido/secco
- Cambi
- Certificazione del motore per le emissioni e omologazioni di classe con varie società di classificazione

Contatta il tuo distributore locale usando il nostro locator sul sito fptindustrial.com per ottenere maggiori informazioni.



RED HORIZON

Il sistema di comando e monitoraggio elettronico integrato nelle applicazioni marine di FPT Industrial.

Red Horizon è un sistema di comando e monitoraggio elettronico integrato nelle applicazioni marine di FPT Industrial, sviluppato in collaborazione con ZF e Navico (Simrad).

Progettato per connettere alla perfezione pilota e motore, Red Horizon è una combinazione di contenuti high-tech e stile che si traduce in performance senza pari, manovrabilità e attracco eccellenti.

Caratterizzato da un mix sapiente e inimitabile di stile e contenuti high-tech, Red Horizon garantisce un controllo completo e la massima sicurezza durante la navigazione, comfort di guida ottimale, manovrabilità e attracco all'insegna della semplicità.

Scopri di più su:



Gamma display per la navigazione Simrad

App per il mirroring dello schermo

Grazie all'integrazione con il Wi-Fi, non richiede alcun hardware extra:

- Esegui il mirroring della schermo della serie GO, NSS e NSO su smartphone compatibili scaricando la app Link (di Navico GoFree), disponibile per Android e iOS.
- Accesso alla serie GO, NSS e NSO con il tablet.

Funzioni aggiuntive

Offriamo la possibilità di integrare dispositivi aggiuntivi – non disponibili tramite FPT Industrial – che possono migliorare la tua esperienza di navigazione. Tali dispositivi sono progettati per completare le tue attività di navigazione e offrirti funzionalità e comfort extra. Dai sistemi di navigazione avanzati agli ecoscandagli fino ai sistemi di intrattenimento e ai dispositivi di comunicazione, possiamo personalizzare insieme a te la tua imbarcazione con le ultime tecnologie e gli accessori più all'avanguardia che soddisfano le tue esigenze specifiche e preferenze. Il nostro obiettivo è garantire che la tua esperienza di navigazione sia il più piacevole e appagante possibile, grazie alla possibilità di aggiungere:

- Radar e meteo
- Autopilot
- Telecamera / termocamera
- Ecoscandaglio
- Statistiche dati di viaggio
- Controllo audio

Compatibilità

- Famiglia NEF: N40, N60, N67 450 N, N67 550, N67 570 EVO
- Famiglia Cursor: C90 170, C90 410, C90 650 E, C90 620 E, C90 650 EVO, C16 600, C16 1000



Sistema di comando Premium di FPT Industrial

- FPT Industrial adotta il sistema di controllo elettronico della propulsione ZF (SmartCommand), specificamente abbinati ai motori FPT Industrial. Il comando Premium di FPT Industrial integra la **tecnologia bus CAN di ultima generazione** in un'unità di controllo user-friendly: la ZF 5200.
- Il comando Premium di FPT Industrial offre la libertà di personalizzare dotazioni speciali per ormeggio e trolling. Le modalità di controllo avanzato comprendono:
 - ✓ **CRUISE**
 - ✓ **EASIDOCK**
 - ✓ **AUTOTROLL**
 - ✓ **WARM UP**
 - ✓ **ONE LEVER**



Joystick Premium FPT Industrial

- FPT Industrial adotta i sistemi di manovra ZF (JMS) specificamente abbinati ai motori FPT Industrial. Il Joystick premium di FPT Industrial offre **un controllo semplice e intuitivo dell'imbarcazione** durante le manovre e consente ai capitani di manovrare in tutta semplicità l'imbarcazione in situazioni di ormeggio complesse. Il joystick premium di FPT Industrial è una soluzione opzionale che può essere aggiunta ai sistemi di comando Premium.
- Manovre come lo spostamento laterale verso la banchina, la rotazione a 360° sul posto e il controllo dell'imbarcazione a basse velocità, destinate a migliorare con le unità di controllo standard, diventano operazioni semplici.
- Grazie al compasso elettronico integrato, il joystick premium di FPT Industrial **mantiene in movimento l'imbarcazione nella direzione desiderata.**



CUSTOMER SERVICE

CHIEDI IL MEGLIO. NOI LO REALIZZIAMO.

Con un mercato sempre più competitivo, è fondamentale avere partner affidabili.

Collaboriamo con te fianco a fianco per fornirti soluzioni su misura, sfruttando al massimo le prestazioni del motore e la sua durabilità. Ci impegniamo a fare tutto il possibile per supportare te e la tua azienda.

Scopri di più su:



Garanzia estesa

Ogni giorno al tuo fianco per soddisfare le tue esigenze.

Oltre all'assistenza post-vendita standard, è possibile richiedere il programma di garanzia estesa, che include tutti i ricambi originali necessari di FPT Industrial e le riparazioni effettuate da tecnici altamente qualificati.

La garanzia estesa di FPT Industrial garantisce:

- Offerta personalizzabile in base alle tue esigenze
- Tranquillità: i costi di garanzia del tuo prodotto FPT Industrial sono stabiliti in anticipo
- Interventi eseguiti da tecnici qualificati FPT Industrial
- Prestazioni ottimali del prodotto grazie a ricambi originali FPT Industrial

Il nostro programma di garanzia estesa FPT Industrial è realizzato con l'obiettivo di assisterti meglio nelle tue attività quotidiane. Puoi personalizzarlo in base alle tue esigenze ed estenderlo fino ad un massimo di cinque anni. Per chiedere un preventivo, contatta il tuo concessionario FPT Industrial di riferimento.

COPERTURA KM/ORE	PERIMETRI	DURATA
 limite massimo in funzione della valutazione <input type="checkbox"/> classe A1 fino a max. 1.500 ore <input type="checkbox"/> classe A2 fino a max. 5.000 ore <input type="checkbox"/> classe B2 fino a max. 7.500 ore <input type="checkbox"/> classe C e D fino a max. 10.000 ore	<input type="checkbox"/> BRONZO solo principali componenti del motore* <input type="checkbox"/> ARGENTO intero motore	<input type="checkbox"/> 2 anni <input type="checkbox"/> 3 anni <input type="checkbox"/> 4 anni <input type="checkbox"/> 5 anni

* Elenco dei componenti principali: testata cilindri; blocco cilindri; albero motore; albero a camme; biella; pistoni; ingranaggi; volano; alloggiamento volano; pompa dell'olio; collettore di scarico; centralina.

Assistenza proattiva.

Il tuo collegamento diretto con la sala di comando.

Garantire prestazioni ottimali del motore e operazioni all'insegna della semplicità non mai stato così facile, grazie ai nostri sistemi connessi all'avanguardia, alla app MyFPT e alla connessione Dongle FPT Industrial. Questo dispositivo si connette direttamente al tuo motore, consentendo alla sala di comando di analizzare i dati del tuo motore in tempo reale. Grazie a questo sistema avanzato possiamo rilevare immediatamente qualsiasi anomalia e identificare le aree che necessitano di ottimizzazione.

Il nostro team dedicato è sempre pronto ad assisterti e a supportarti. Con questo approccio proattivo possiamo affrontare qualsiasi potenziale problema, garantendo il funzionamento al top del tuo motore.

Prova il comfort di prestazioni del motore ottimizzate e la tranquillità offerta dal nostro stretto monitoraggio e supporto.

- Monitoraggio delle condizioni del veicolo.
- Massimizza i tempi di operatività grazie all'attivazione immediata del Service Point locale di FPT Industrial, che viene informato in anticipo dei problemi anche fuori dall'officina.
- Diagnostica motore e riparazione basati sul know-how e l'esperienza tecnica e sul campo di FPT Industrial.
- Monitoraggio delle prestazioni di imbarcazioni personali o di flotte in tempo reale, con report periodici personalizzati in base alla tua missione.
- Abbassamento del costo totale di esercizio (TCO) riducendo al minimo i tempi di fermo.



Hai bisogno di aiuto?

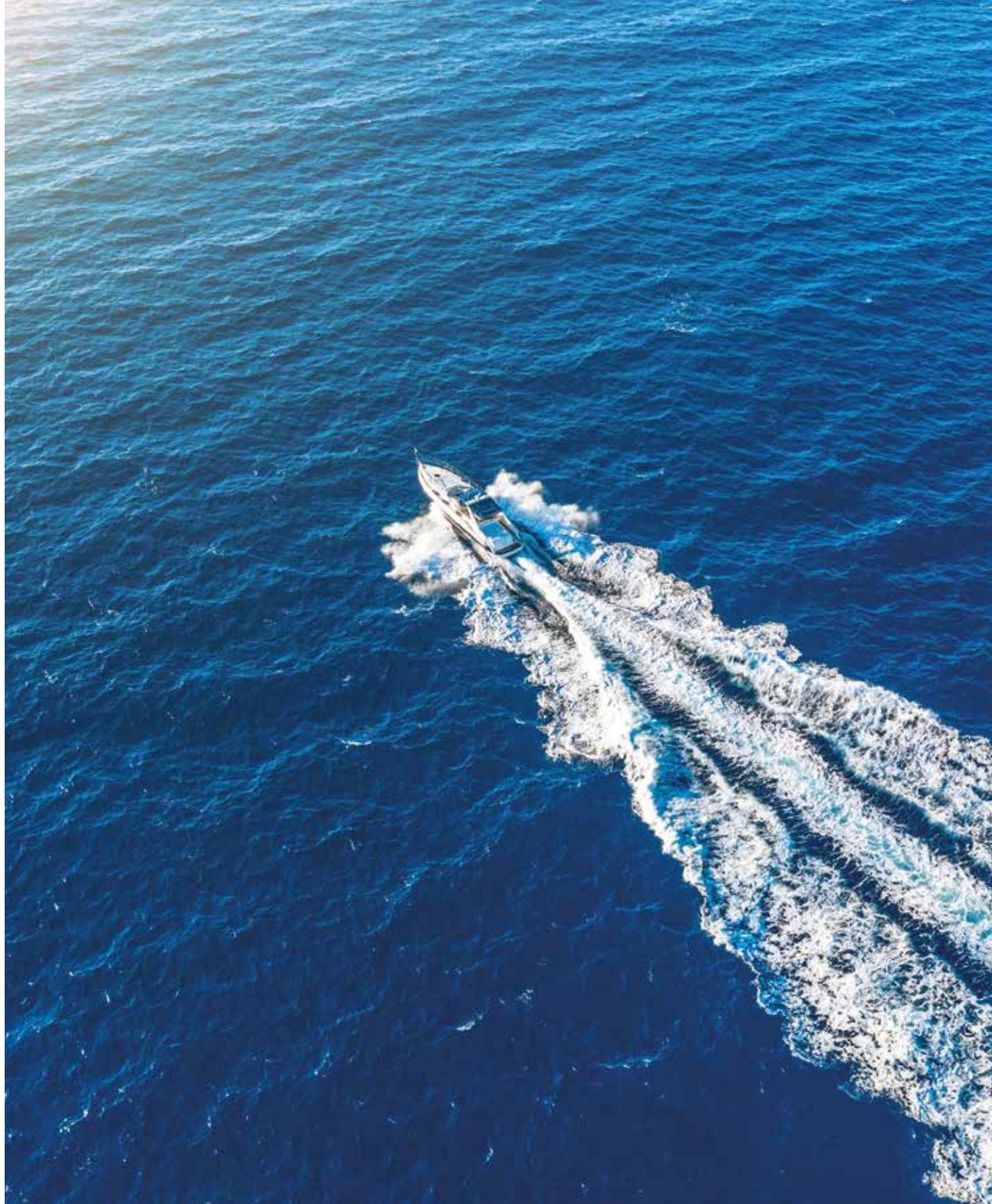
Siamo qui a tua disposizione

Perché tu non ti fermi mai e nemmeno noi. Il nostro centro di assistenza clienti è attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per assisterti e attivare la nostra rete di assistenza locale.

Per qualsiasi problema o necessità, il nostro servizio di assistenza tecnica specializzata è pronto a supportarti in qualsiasi momento e ovunque.

Se ti serve un supporto tecnico o assistenza in loco, puoi sempre affidarti ai 70 concessionari della rete globale e ai 900 punti di assistenza.

Scopri la nostra rete globale di concessionari:





Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (31/10/2023). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai progetti, ai materiali, ai componenti e/o alle specifiche tecniche.

FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Torino, Italia

ftindustrial.com

[marketing@
ftindustrial.com](mailto:marketing@ftindustrial.com)

Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (31/10/2023). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai progetti, ai materiali, ai componenti e/o alle specifiche tecniche